

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 17-06-2022
No. 2022.12673
Portefeuillehouder: Wethouder Aarts
Organisatieonderdeel: BO-Ruimte**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 17 juni 2022

Betreft: Schriftelijke vragen van SAB inzake Bereikbaarheid van Maastricht.

Geacht college,

Een snelle en goede bereikbaarheid voor instituten die bovenregionaal georiënteerd zijn, is van cruciaal belang voor vestiging. Het is tevens cruciaal voor toerisme en culturele ontplooiing. Zeker nu de tram Hasselt-Maastricht gecancelld is, blijft Maastricht verstoken van een redelijke ov-verbinding richting het Westen.

Ook een snelle ov-verbinding naar het Oosten is beperkt. Maastricht heeft strikt genomen alleen een sneltreinverbinding naar het Noorden en slechts een Noord-Zuid-as via de A2. Het ontbreken van een directe snelle aansluiting op het Duitse spoorwegennet en een gebrekkige verbinding met steden zoals Leuven, Brussel en Antwerpen en een boemeltrein naar Liège is een schrijnend voorbeeld van primitiviteit. Daarom is SAB van mening dat verbetering van de bereikbaarheid van Maastricht en dientengevolge ook de regio op korte termijn drastisch en daadkrachtig ter hand dient te worden genomen om de infrastructuur niet alleen voor de stad maar voor de hele regio op dat punt te verbeteren.

Vragen:

1. Maastricht herbergt een aantal instituten c.q. instellingen die internationaal georiënteerd zijn (DSM-Firmenich, Universiteit Maastricht, TEFAF, Congrescentrum MECC en mogelijk de onderzoeksinstelling Einsteintelecoop). Welke inspanningen gaat het college doen om de bereikbaarheid van de stad met het ov en de vestigingscondities daardoor te verbeteren?
2. Een bundeling van wetenschapsinstituten c.q. universiteiten omringt Maastricht (Leuven, Hasselt, Aken, Düsseldorf, Liège). Op welke manier tracht het college een snelle bereikbaarheid met ov van deze steden en dus deze instituten te verbeteren?
3. Welke inspanningen heeft het college tot nu toe geleverd om de intercity Amsterdam-Maastricht als intercity door te laten lopen naar Luik als eindbestemming en wat gaat het college er aan doen dit proces te versnellen?
4. Welke stappen wil het college zetten om een intercity Maastricht-Leuven-Brussel te herstellen en zodoende aansluiting te krijgen op de Europese hogesnelheidstreinen?
5. De bereikbaarheid van Brussel, Antwerpen, Düsseldorf en Keulen is vanuit de Randstad goed geregeld, maar helaas niet vanuit het zuiden van Nederland. Waarom accepteert het college min of meer dit ov-isolement van Maastricht? Als dit niet geaccepteerd wordt, wat gaat het college dan ondernemen om het ov met deze steden c.q. regio's te verbeteren?
6. Is het college bereid initiatieven te ontwikkelen en een voortrekkersrol op zich te nemen richting Provinciale Staten ten behoeve van het tot stand komen van een hub-verbinding van MAA met een internationale luchthaven bijvoorbeeld Munich Airport, Zurich Airport of een ander internationale luchthaven van betekenis?



7. 2028 zullen mogelijk de eerste vliegtuigen op waterstof gaan vliegen. Wat gaat het college doen om de doelstelling van MAA te ondersteunen om deze hub-verbinding met waterstofvliegtuigen uit te voeren?

Met vriendelijke groet,

Jos Gorren
Fractievoorzitter SAB